

海運巾幗系列

(本地渡輪船員)

「穩」

「陳鍵雯 渡輪公司二級副船長」

旁白： 渡輪是香港其中一種常用的交通工具
你有沒有想過駕駛船隻的是誰？

陳鍵雯今年 24 歲
年紀輕輕便擁有本地船船長二級證明書
她是渡輪公司的二級副船長

雯女自小便喜歡水上運動
尤其是帆船

帆船這種運動有很多不同崗位
而雯女則喜歡當舵手

「陳鍵雯 渡輪公司二級副船長」

陳鍵雯： 當舵手比較特別
可以控制船的方向
船隻能否穩定地前進便視乎舵手的操作
當舵手久了，把我鍛練得更沉著冷靜

旁白： 享受掌舵和控制船隻的感覺
加上朋友的影響

令她產生加入海運業的念頭

陳鍵雯： 我入行之前其實也曾嘗試其他工作
不過覺得不太適合自己
碰巧有些朋友在船上工作
看他們工作得很開心，便想嘗試一下

旁白： 以往本地船這行業很少聘請女性
雯女想踏入這個領域並不容易
適逢當時有公司希望聘請更多年輕人入行
於是造就了一個機會給雯女
雯女的上司 Luter 說
聘請雯女的原因是覺得她的性格和長處
都十分適合從事這份工作

「劉赤峯 渡輪公司船舶營運高級主任」

劉赤峯： 我看她挺聰敏
喜歡運動而且體能又好
可以勝任船員的工作
我們曾經聘請過一些男生
但有一些連基本的工作也未能掌握
所以這份工作不一定只有男性才可以做
女性一樣可以

旁白： 公司為了培訓新人
便籌辦了一連串的培训課程
而雯女亦是受訓的成員之一

她現時已持有本地船船長二級證明書
再累積數個月的海上工作經驗
即合共為期一年的服務年資
再完成相關認可訓練課程並取得證書
便可以申領一級船長證明書了

現時雯女與她的朋友一起工作
大家經常互相鼓勵又互相競賽

陳鍵雯： 其實我是頗好勝的
雖然比朋友們遲入行
但我很希望努力超越他們
而他們又會發奮向前
於是便大家一起進步

旁白： 雯女覺得自己一路走來都很順利平穩
入職三年便取得船長二級證明書
而對於駕駛船隻，她認為與玩帆船一樣
最重要還是穩妥

陳鍵雯： 作為船長需要冷靜和敏捷思考
在海上有那麼多船隻
整船人的安全都在我手上
所以我一定會十分謹慎
我知道自己要再累積多點經驗
而公司也給予我很多機會
我依照公司的培訓計劃逐步向前
在每次航行中汲取經驗

我會繼續努力，成為一個更資深的船長

「急中求穩 泰然自若」

「特別鳴謝 愉景灣航運服務有限公司」

(香港海運港口局)